

MOTORI A BENZINA AUTOVETTURE



DENOMINAZIONE	CARATTERISTICHE - APPLICAZIONI - SPECIFICHE
IP SINTIAX FULL SAE 5W/40	Olio multigrado totalmente sintetico di qualità superiore per motori di vetture di ultima generazione dotati dei nuovi sistemi di abbattimento dei gas di scarico. Idoneo per motori diesel e benzina. ACEA A3/B3-A3/B4-C3, API SM/CF, MB 229.51, VW 502.00 e 505.00, BMW LL04, Porche.
IP SINTIAX EXCLUSIVE 507 SAE 5W/30	Olio multigrado totalmente sintetico di altissima qualità specificatamente formulato per le nuove motorizzazioni del gruppo Volkswagen per le quali è prescritto un prodotto rispondente alle specifiche 504.00 e 507.00. Idoneo per motori diesel e benzina. VW 504.00, 507.00 e 503.01.
IP SINTIAX EXCLUSIVE 506 SAE 0W/30	Olio multigrado totalmente sintetico idoneo a soddisfare le nuove motorizzazioni del gruppo Volkswagen relativamente ai motori diesel pompa iniettore rispondenti alla norma VW 506.01. È comunque altresì idoneo alla lubrificazione sia di motori diesel che benzina, rispondenti all'ACEA A5/B5 e alle norme VW 503.00/506.00. Nota: è sconsigliato l'utilizzo ove non sono richieste tali specifiche. ACEA A5/B5, VW 503.00+506.00 e 506.01.
IP SINTIAX EXCLUSIVE 505 SAE 5W/40	Olio multigrado totalmente sintetico formulato con componenti di altissima qualità per autovetture e veicoli commerciali leggeri e idoneo a soddisfare le esigenze dei motori diesel sovralimentati di ultima generazione dotati del trattamento dei gas di scarico (FAP/DPF). Idoneo per motori diesel e benzina. ACEA A3/B3-A3/B4-C3, API SM/CF, MB 229.51, Porche, VW 502.00/505.00/505.01/, BMW LL04.
IP SINTIAX M.O. EXTREME SAE 0W/30	Olio multigrado totalmente sintetico formulato con componenti di altissima qualità e idoneo a soddisfare le esigenze dei motori a benzina di ultima generazione operanti anche nelle condizioni più estreme. L'ottimizzazione della viscosità anche a caldo permette un'effettiva riduzione dei consumi. ACEA A3/B3-A3/B4, API SL/CF, MB 229.3, VW 502.00 e 505.00.
IP SINTIAX M.O. EXCEL SAE 5W/40	Olio multigrado totalmente sintetico formulato per garantire le più elevate prestazioni. Risulta particolarmente indicato per i motori pluri-valvole e/o turbo-compressi e con comando idraulico delle valvole. Può essere impiegato nei motori diesel di autovetture, anche a iniezione diretta. Supera ampiamente le più severe prescrizioni consentendo margini di sicurezza anche con intervalli di cambio olio prolungati. ACEA A3/B3-A3/B4, API SM/CF, MB 229.3, VW 502.00 e 505.00.
IP SINTIAX M.O. TECHNO SAE 10W/40	Olio multigrado con base sintetica per motori a benzina di elevate prestazioni, aspirati e turbo-compressi. Può essere impiegato nei motori diesel di autovetture, anche a iniezione diretta. ACEA A3/B3-A3/B4, API SL/CF, MB 229.1, Porsche, VW 500.00 e 505.00.
IP SUPER M.O. MULTIGRADE SAE 15W/40	Olio multigrado, idoneo per tutti i motori a benzina e diesel, inclusi quelli turbo-compressi di autovetture e veicoli commerciali leggeri. Utilizzabile in qualsiasi condizione operativa, stagionale e climatica. ACEA A3/B3, API SL/CF, MB 229.1, VW 501.01 e 505.00.
IP SUPER M.O. MULTIGRADE SAE 20W/50	Olio multigrado per motori a benzina e diesel. La sua formulazione assicura in modo specifico, un uso in climi particolarmente caldi. ACEA B2-E2, API CF-4/SG, Man 271, MB 228.1, VW 505.00.
IP DUALGRADE SAE 20W/30 e 40/50	Oli stagionale per motori a benzina di media potenza specifica. CCMC G-2/D-1, API SF/CC, MIL-L-46152C.
IP DUO X SAE 15W/40	Olio multigrado per motori a benzina e diesel non sovralimentati di concezione non recente anche se questi siano impiegati in condizioni gravose. API SF/CD, MIL L 46152 C e 2104 C, CCMC G2.

MOTORI MOTO E SCOOTERS 4 TEMPI



DENOMINAZIONE

IP SUPERBIKE 4
SAE 5W/40

IP EXTRA RAID 4
SAE 15W/50

IP TOP SCOOTER 4
SAE 5W/40

IP SCOOTER 4
SAE 10W/40

CARATTERISTICHE - APPLICAZIONI - SPECIFICHE

Olio multigrado totalmente sintetico di eccezionale qualità per motori a 4 tempi, anche plurivalvole e gruppi frizione-cambio di moto ad elevate prestazioni. Garantisce la perfetta lubrificazione dall'avviamento fino agli altissimi regimi di rotazione e temperature dell'esercizio esasperato.
ACEA A3, API SJ, JASO MA.

Olio multigrado parzialmente sintetico per motori a 4 tempi, anche plurivalvole, e gruppi frizione-cambio di moto. Formulato con basi di alta qualità, garantisce la massima protezione del motore anche in condizione di utilizzo particolarmente severo.
ACEA A3, API SJ, JASO MA.

Olio multigrado totalmente sintetico per motori a 4 tempi, di scooters. Garantisce un facile avviamento a freddo ed una perfetta lubrificazione dalla partenza fino ai massimi regimi di rotazione.
ACEA A3, API SJ, JASO MA.

Olio multigrado a base sintetica per motori a 4 tempi di scooters. Assicura una perfetta lubrificazione dalla partenza ai più alti regimi di rotazione.
ACEA A3, API SJ, JASO MA.

MOTORI 2 TEMPI MOTO, NAUTICA, AGRICOLTURA



DENOMINAZIONE	CARATTERISTICHE - APPLICAZIONI - SPECIFICHE
IP TOP RACE 2	Lubrificante totalmente sintetico per motori a 2 tempi di elevatissime potenze specifiche utilizzati nelle gare, assicura le massime prestazioni nelle più severe condizioni di impiego. Formulato per l'impiego pre-mix, è idoneo per qualsiasi tipo di benzina prescritto per le competizioni.
IP PRO GPX 2	Lubrificante totalmente sintetico per motori a 2 tempi a iniezione diretta della nuova generazione. La sua formulazione assicura anche l'efficienza del catalizzatore per le più lunghe percorrenze. JASO FC, ISO EGD.
IP SCOOTER 2	Lubrificante a base sintetica per tutti i motori a 2 tempi di scooters e ciclomotori. Riduce la fumosità allo scarico ed è quindi particolarmente raccomandato per l'impiego nelle aree urbane. Formulato per utilizzi self-mix e pre-mix. API TC, JASO FC.
IP MIX PLUS 2	Lubrificante a base minerale per motori a 2 tempi ad elevate potenze specifiche. Formulato per utilizzi self-mix e pre-mix. Idoneo per qualsiasi tipo di benzina. API TC.
IP BLU SUPER MIXMARE	Olio per motori fuoribordo a 2 tempi raffreddati ad acqua. Idoneo all'impiego con benzina con o senza piombo, ed in motori sia con sistemi di lubrificazione pre-mix che con dispositivi di iniezione automatica dell'olio. NMMA TC-W3.
IP GEO RURA MIX	Olio per motori a 2 tempi impiegati nei settori agricolo, industriale, hobbistico. Può essere usato sia per la preparazione della miscela benzina-olio che in motori dotati di sistemi di lubrificazione separata. API TC.

CAMBI, DIFFERENZIALI, TRASMISSIONI AUTOMATICHE



DENOMINAZIONE	CARATTERISTICHE - APPLICAZIONI - SPECIFICHE
IP PONTIAX FZG SAE 80W/90	Olio per cambi e gruppi cambio-differenziale ove non è richiesta un'additivazione di "estrema pressione" (E.P.). API GL-3.
IP PONTIAX SAE 80W/90	Olio per trasmissioni, con caratteristiche di "estrema pressione" (E.P.), idoneo alla lubrificazione di cambi, differenziali, scatole sterzo, riduttori e prese di forza. API GL-4, MIL-L-2105, Man 341 N, ZF TE-ML 02A-08A, 17A, 19A.
IP PONTIAX DB SAE 80W	Olio per trasmissioni, con caratteristiche di "estrema pressione" (E.P.), idoneo per accoppiamenti ipoidi. API GL-4, MIL-L-2105, MB 235.1, ZF TE-ML 02A-08A, 17A, 19A.
IP PONTIAX HD SAE 80W/90 e 85W/140	Olio per cambi, differenziali, riduttori, scatole guida per i quali siano richiesti lubrificanti con elevate caratteristiche di "estrema pressione" (E.P.). API GL-5, MIL-L-2105D, ZF TE-ML 01,05A,07A,16C,16D,17B,19B, Man 342N, Opel 0401010, VW TL 727/726, Volvo 97313/97314, Ford SQM-2C-9002A/9088A/9101A, Ford M2C 105A / 154A, GM MS 9985290.
IP PONTIAX HD-DB SAE 85W/90	Olio per cambi, differenziali, riduttori, scatole guida per i quali siano richiesti lubrificanti con elevate caratteristiche di "estrema pressione" (E.P.). API GL-5, MB 235.0.
IP PONTIAX HDS SAE 75W/90	Olio multigrado totalmente sintetico per trasmissioni, in particolare per accoppiamenti ipoidi ed ingranaggi molto sollecitati. La straordinaria stabilità termo-ossidativa soddisfa le sempre più severe esigenze conseguenti ai prolungati intervalli di sostituzione imposti dai costruttori. La ridotta viscosità a freddo contribuisce alla riduzione del consumo di carburante. API GL-4+GL-5, API MT-1 e PG-2, MIL-PRF-2105E, Man 3343 SL, ZF TE-ML 02B, 05B, 07A, 12B, 16F, 17B, 19C, Scania STO-1.
IP PONTIAX HS SAE 75W/80	Lubrificante multigrado parzialmente sintetico per trasmissioni, formulato per i cambi manuali di mezzi pesanti che possiedono sistemi di trasmissioni aventi Intarder e Retarder. API GL-4, M.B 235.4, ZF TE-ML 02D, Scania Intarder, Voith Retarder, Man 341 TL e Z3, Daf.
IP PONTIAX LS SAE 85W/90	Olio specifico per differenziali autobloccanti contenente additivi con elevate proprietà di "estrema pressione" (E.P.) e modificatori del coefficiente di attrito (LS = limited slip). Può essere impiegato sia nelle autovetture sportive e nei fuoristrada sia nelle macchine agricole e movimento terra. API GL-5, MIL-L-2105D, ZF TE-ML-05C,12C,16E, Ford ESW M2C 105A e ESP M2C 154A.

CAMBI, DIFFERENZIALI, TRASMISSIONI AUTOMATICHE



DENOMINAZIONE	CARATTERISTICHE - APPLICAZIONI - SPECIFICHE
IP GEO PONTIAX TG SAE 80W	Olio multifunzionale del tipo U.T.T.O. (Universal Tractor Transmission Oil) per organi di trasmissione, impianti idraulici, freni e frizioni in bagno d'olio delle moderne macchine agricole e movimento terra. API GL-4, GM Allison C-4, Caterpillar TO-2, Ford M2C 134-D, J.I. Case MS 1206, John Deere J20C, Massey Ferguson M-1141, New Holland 410B.
IP GEO PONTIAX TR SAE 80W	Olio multifunzionale per organi di trasmissione, impianti idraulici, freni e frizioni in bagno d'olio dei trattori agricoli. Appartiene alla categoria dei lubrificanti U.T.T.O. (Universal Tractor Transmission Oil). API GL-4, GM Allison C-4, Caterpillar TO-2, Ford M2C 86B e M2C 134 B/C/D, J.I. Case MS 1205-1206-1207-1209, New Holland FNHA-201.00- 420A, Massey Ferguson M-1135-1141-1143.
IP GEO PONTIAX TC SAE 30	Olio per ingranaggi e trasmissioni di macchine movimento terra. Soddisfa le esigenze di lubrificazione di trasmissioni, power-shift, cambi, differenziali, riduttori finali, freni e frizioni in bagno d'olio delle macchine movimento terra, in particolare dei mezzi Caterpillar per i quali è richiesto un olio rispondente alla specifica CAT TO-4 o TO-2, come era prescritto in passato. Caterpillar TO-4, GM Allison C-4, ZF TE-ML 01,03, Komatsu, Komatsu Dresser, Eaton, Dana, API CF-2/CF.
IP TRANSMISSION FLUID III	Olio per cambi automatici e idroguide espressamente formulato per soddisfare le esigenze espresse dalle più recenti specifiche americane ed europee. GM Dexron III, GM Allison C-4, Ford Mercon, BMW, MB 236.1 e 236.5, ZF TE-ML 03, 011B, 14D, Voith G 607, Man 339 typ F.
IP TRANSMISSION FLUID DX	Olio per trasmissioni automatiche di autovetture e veicoli industriali. GM Dexron IID, Allison C-4, Ford Mercon 1987, Ford M2C-138 CJ e M2C-166H, MB 236.6, ZF TE-ML 04, 11A, 17C, Voith G 607, Man 339 typ D, Caterpillar TO-2, Massey Ferguson M-1110, Renk Doromat.
IP TRANSMISSION FLUID	Olio per trasmissioni automatiche, giunti e sistemi idraulici in generale. È idoneo per i cambi manuali e per i servosterzi dei veicoli Mercedes Benz. GM T.A.S.A, GM Allison C-4, MB 236.2, MB 236.5, Man 339 typ A, Massey Ferguson M-1110, Sauer/Sunstrand.
IP F.C.	Lubrificante totalmente sintetico per frizione-cambio di moto a 2 tempi; consente la perfetta funzionalità dei gruppi sia ad alte che basse temperature. Espressamente formulato per l'impiego agonistico, assicura la completa protezione anche nelle condizioni di impiego più severe quali cross e enduro.