



Lubrificanti trazione pesante



A close-up photograph of a mechanical joint, possibly a bearing or a shaft connection. A bright yellow lubricant is being applied to the joint, creating a thick, glossy layer. The background is a plain, light-colored surface. The lighting is dramatic, highlighting the texture of the metal and the vibrant color of the lubricant.

Due marchi storici **api** ed **IP** oggi uniti
in un unico marchio.

Il risultato: una gamma completa di lubrificanti
ad alte prestazioni e per tutte le esigenze.

Indice

Lubrificanti Fuel Economy	2
I prodotti lubrificanti IP	3
• Oli motore	4
• Oli per trasmissioni	5
• Oli idraulici	6
• Lubrificanti per applicazioni agricole	6
• Specialità	6
• Grassi	7
• Confezioni disponibili	8

Lubrificanti Fuel Economy. Più potenza e meno consumi ad ogni goccia.

Il protocollo di Kyoto (1997), con l'accordo di tutti gli Stati membri, ha richiesto all'Unione Europea la riduzione dei gas serra, con particolare riguardo alla CO₂. Al settore dei trasporti vengono attribuite le maggiori emissioni di anidride carbonica, per cui i costruttori di veicoli hanno sviluppato motori a combustione interna, cercando di coniugare l'innalzamento delle potenze erogate con un minor consumo di carburante. Di conseguenza, anche gli oli motore sono stati chiamati, oltre ad assolvere le importanti funzioni di protezione e longevità di esercizio, ad incrementare la loro performance di **"Fuel Economy"** (FE).

I **lubrificanti IP**, al fine di ottimizzare la prestazione di **FE**, agiscono sulle caratteristiche relative alla gradazione viscosimetrica e sulla scelta di combinazioni sinergiche di particolari basi sintetiche di elevata stabilità fisico-chimica che si oppongono alle alterazioni termo-ossidative dovute alle elevate temperature di esercizio. L'utilizzo di speciali additivi consente una migliore lubrificazione ai differenti regimi.

I **lubrificanti IP "Fuel Economy"** hanno il compito di lubrificare gli organi meccanici in movimento relativo, in modo da ridurre al minimo gli attriti all'interno del motore, facilitando l'erogazione di potenza e contenendo in maniera significativa i consumi di carburante. Sono sviluppati specificamente per ridurre gli attriti meccanici, presentano elevate proprietà di scorrevolezza sia a freddo, facilitando l'avviamento del motore alle basse temperature ambientali nella stagione invernale, sia a caldo. In virtù della bassa volatilità delle loro basi sintetiche, permettono di ridurre fortemente i consumi di olio e di limitare le emissioni inquinanti dei gas di scarico.

Le specifiche **ACEA** (Associazione Costruttori Europei Autoveicoli) prevedono che, affinché un lubrificante sia considerato **FE**, il risparmio di carburante deve essere di circa il 2,5% e fino al 3% in percorsi autostradali. Il maggior costo dei lubrificanti **"Fuel Economy"** per ogni cambio olio è completamente ripagato dalla durata doppia dell'intervallo di cambio del lubrificante **FE** rispetto ad un lubrificante con tecnologia tradizionale.

Il risparmio di carburante con l'uso dei prodotti lubrificanti con caratteristiche "Fuel Economy".

Km/anno	100.000
Litri carburante consumati	30.000
Costo carburante	31.950 €

**Risparmio complessivo del 5%
con i lubrificanti IP**

1.598 €



Trasporto su strada



Agricoltura



Movimento terra



I prodotti lubrificanti IP.

La **gamma di lubrificanti IP** si compone di prodotti formulati specificamente per soddisfare le esigenze di lubrificazione di tutte le tipologie di veicoli del trasporto su strada, dei mezzi movimento terra e delle apparecchiature agricole richieste dai maggiori costruttori americani ed europei.

Tutti i lubrificanti sono prodotti di elevata qualità e affidabilità, formulati con basi minerali e sintetiche opportunamente selezionate e con pacchetti di additivi di ultima generazione.

Garantiscono la massima protezione contro l'usura dei moderni motori diesel e di quelli della precedente generazione operanti in servizio gravoso.

Gli oli motore al top di **gamma IP** sono studiati per garantire la massima efficienza del motore in ogni condizione di esercizio, anche le più severe, e garantiscono bassi consumi e lunghi intervalli di cambio olio, come richiesto dai costruttori, contribuendo alla riduzione dei costi d'esercizio.





IP TARUS TURBO ULTRA SAE 10W/40

Olio multigrado totalmente sintetico di ultima generazione adatto alla lubrificazione di motori diesel sovralimentati operanti in gravose condizioni d'esercizio e per intervalli lunghi di sostituzione. È idoneo per la lubrificazione dei moderni motori dotati del sistema post trattamento dei gas di scarico (filtro anti particolato DPF). Possiede una additivazione **Low SAPS** ed è comunque idoneo anche ai diesel tradizionali in quanto garantisce gli standard prestazionali degli UHPD.

ACEA E6, E7, E9 - MB 228.51 - MAN M3477 - MTU Type 3.1 - API C14 - VOLVO VDS 3 - RENAULT RXD, CATERPILLAR ECF-1-a

IP TARUS TURBO SYNTHETIC SAE 5W/30

Olio multigrado totalmente sintetico S.H.P.D. (Super High Performance Diesel) adatto alla lubrificazione di motori sovralimentati, operanti in condizioni di esercizio severo, con caratteristiche "fuel saving". Grazie all'impiego di base non convenzionale e ad un'opportuna additivazione, consente l'allungamento dell'intervallo di cambio fino al massimo previsto dai costruttori.

ACEA E4, E7- API C14, MAN M 3277, MB 228.5, VOLVO VDS 3, MTU Type 3, RENAULT RXD, SCANIA LDF, CUMMINS 20076/77/72/71, DAF HP1/HP2, MACK EOM Plus

IP TARUS TURBO EXTRA SAE 15W/40

Olio multigrado particolarmente adatto ai motori diesel Heavy Duty sia aspirati che turbo di veicoli commerciali e industriali. Viene classificato S.H.P.D.O. Plus e permette di raggiungere lunghi intervalli di cambio olio indicati dai costruttori.

ACEA E5, E7, A3/B4, API C1-4, Man 3275, MB 228.3, MTU Type 2, VOLVO VDS-3, MACK EOM Plus, CATERPILLAR CAT ECF1a/ECF-2, RENAULT TRUCK RLD/RLD-2

IP TARUS TURBO PLUS SAE 10W/40

Olio multigrado U.H.P.D.O. (Ultra High Performance Diesel Oil) adatto alla lubrificazione di motori sovralimentati, operanti in condizioni di esercizio severo, con caratteristiche "fuel saving". Grazie all'impiego anche di base sintetica e ad un'opportuna additivazione, consente i massimi intervalli di cambio previsti dai costruttori.

ACEA E4, E7, API C1-4, Man M 3277, MB 228.5, VOLVO VDS 3, MTU Type 3, RVI RXD, MACK EOM Plus, SCANIA LDF-2

IP TARUS TURBO SAE 15W/40

Olio multigrado particolarmente adatto ai motori aspirati e turbo di veicoli commerciali e industriali. Le sue elevate prestazioni lo classificano S.H.P.D.O. Plus (Super High Performance Diesel Oil) e pertanto risulta particolarmente adatto ai trasporti su strada su lunghe percorrenze. Permette cambi dell'olio prolungati nel rispetto di quanto previsto dai costruttori.

ACEA E3, API CG-4, Man 3275, MB 228.3, MTU Type 2, VOLVO VDS2

IP SUPERAXIA PLUS SAE 15W/40, 20W/50

Oli lubrificanti di alta qualità, specificamente formulati per fornire i massimi livelli prestazionali in tutti i moderni motori a ciclo diesel aspirati o sovralimentati con turbocompressore nella trazione pesante ed operanti in servizi gravosi.

ACEA E2, API CH-4/SJ, MB 228.1, Man 271, VOLVO VDS 2, CATERPILLAR TO-2- ECF1, Allison C-4, MTU Type 2

IP AXIA D SAE 10W

Olio lubrificante monogrado formulato espressamente per sistemi idraulici e trasmissioni idrodinamiche di macchine movimento terra Caterpillar.

API CF, CAT TO2, Allison C4, KOMATSU

IP AXIA D SAE 30, 40

Oli unigradi per motori diesel aspirati e sovralimentati operanti in condizioni di esercizio anche severo.

API CF/SG, ACEA E2, CAT TO2, Allison C3, MB 228.0, MAN 270

IP GEO UNO SAE 15W/40

Olio universale adatto alla lubrificazione di tutti i componenti di una moderna trattoria agricola. Appartiene alla categoria dei lubrificanti S.T.O.U. (Super Tractor Oil Universal). È infatti in grado di lubrificare motori diesel, anche sovralimentati, cambi, differenziali, riduttori, impianti idraulici, freni e frizioni in bagno d'olio.

CCMC D-4/G-2, API CG4/SF, MIL-L-2104D, MIL-L-46152C, MB 228.1, APL GL-4, CATERPILLAR TO-2, GM Allison C-4, ZF TE-ML 06B, 07B, John Deere JDM J27, Massey Ferguson M 1139, FORD M2C-159C



IP PONTIAX HDS SAE 75W-90

Olio totalmente sintetico per trasmissioni, in particolare per accoppiamenti ipoidi ed ingranaggi molto sollecitati. La straordinaria stabilità termo-ossidativa soddisfa le sempre più severe esigenze conseguenti ai prolungati intervalli di sostituzione imposti dai costruttori. La ridotta viscosità a freddo contribuisce alla riduzione del consumo di carburante.

API GL-4/GL-5, API MT-1 e PG-2, MIL-PRF-2105E, Man 3343 SL, ZF TE-ML 02B, 05B, 07A, 12B, 16F, 17B, 19C, Scania ST0-1

IP PONTIAX LS SAE 85W-90

Olio specifico per differenziali autobloccanti contenente additivi con elevate proprietà di E.P. (Estreme Pressioni) e modificatori del coefficiente di attrito (LS = limited slip). Può essere impiegato sia nelle autovetture sportive e nei fuoristrada sia nelle macchine agricole e movimento terra.

API GL-5, MIL-L-2105D, ZF TE-ML-05C, 12C, 16E, FORD ESW M2C 105A e ESP M2C 154A

IP PONTIAX HD SAE 80W-90, 85W-140

Oli per cambi, differenziali, riduttori, scatole guida per i quali siano richiesti lubrificanti con elevate caratteristiche di E.P. (Estreme Pressioni).

API GL-5, MIL-L-2105D, ZF TE-ML 01, 05A, 07A, 16C, 16D, 17B, 19B, Man 342N, OPEL 0401010, VW TL 727/726, VOLVO 97313/97314, FORD SQM-2C-9002A/9088A/9101A, FORD M2C 105A/154A, GM MS 9985290

IP PONTIAX HD/DB SAE 85W-90

Olio per cambi, differenziali, riduttori, scatole guida, per i quali siano richiesti lubrificanti con elevate caratteristiche di E.P. (Estreme Pressioni).

API GL 5, MB 235.0

IP PONTIAX DB SAE 80W

Olio per trasmissioni con caratteristiche di E.P. (Estreme Pressioni), idoneo per accoppiamenti ipoidi.

API GL-4, MIL-L-2105, MB 235.1, ZF TE-ML 02A-08A, 17A, 19A

IP PONTIAX FZG SAE 80W-90, 85W-140

Olio per cambi e gruppi cambio-differenziale ove non è richiesta un'additivazione di E.P. (Estreme Pressioni).

API GL 3

IP TRANSMISSION FLUID III

Olio per cambi automatici e idroguida espressamente formulato per soddisfare le esigenze espresse dalle più recenti specifiche americane ed europee.

GM Dexron III, GM Allison C-4, FORD Mercon, BMW, MB 236.1 e 236.5, ZF TE-ML 03, 011B, 14D, Voith G 607, Man 339 Type F

IP TRANSMISSION FLUID DX

Olio per trasmissioni automatiche di autovetture e veicoli industriali.

GM Dexron IID, Allison C-4, FORD Mercon 1987, FORD M2C-138 CJ e M2C-166H, MB 236.6, ZF TE-ML 04, 11A, 17C, Voith G 607, Man 339 Type D, CATERPILLAR TO-2, Massey Ferguson M-1110, Renk Doromat

IP TRANSMISSION FLUID

Olio per trasmissioni automatiche, giunti e sistemi idraulici in generale. È idoneo per i cambi manuali e per i servosterzi dei veicoli Mercedes-Benz.

GM T.A.S.A, GM Allison C-4, MB 236.2, MB 236.5, Man 339 Type A, Massey Ferguson M-1110, Sauer/Sunstrand

IP GEO PONTIAX TG SAE 80W

Olio multifunzionale del tipo U.T.T.O. (Universal Tractor Transmission Oil) per organi di trasmissione, impianti idraulici, freni e frizioni in bagno d'olio delle moderne macchine agricole e movimento terra.

API GL-4, GM Allison C-4, CATERPILLAR TO-2, FORD M2C 134-D, J.I. Case MS 1206, John Deere J20C, Massey Ferguson M-1141, New Holland 410B

IP PONTIAX TC SAE 30

Olio per ingranaggi e trasmissioni di macchine movimento terra. Soddisfa le esigenze di lubrificazione di trasmissioni, power-shift, cambi, differenziali, riduttori finali, freni e frizioni in bagno d'olio delle macchine movimento terra, in particolare dei mezzi Caterpillar per i quali è richiesto un olio rispondente alla specifica CAT TO-4 o TO-2, come era prescritto in passato.

CATERPILLAR TO-4, GM Allison C-4, ZF TE-ML 01, 03, Komatsu, Komatsu Dresser, Eaton, Dana, API CF-2/CF



Oli idraulici

IP HYDRUS OIL ISO VG 10, 32, 46, 68, 100, 150, 220
Oli ad alto indice di viscosità per sistemi idraulici di ogni tipo. Sono ottenuti da basi paraffiniche accuratamente selezionate e additate in funzione antiusura, antiruggine e antiossidante.

ISO L-HM (gradazioni 32, 46, 68, 100), VDMA 24318, DIN 51 524 teil 2 categoria HLP, CETOP RP 91 categoria HM, AFNOR NF E 48-603 categoria HM, BS 4231 HSD, Denison HF2

IP HYDRUS OIL H.I. ISO VG 32, 46, 68

Oli ad altissimo indice di viscosità per sistemi idraulici di ogni tipo. Sono ottenuti da basi paraffiniche accuratamente selezionate e additate in funzione antiusura, antiruggine e antiossidante.

ISO L-HV, DIN 51 524 teil 3 HLPV



Lubrificanti per applicazioni agricole

IP GEO OMS

Olio minerale opportunamente additivato, destinato alla lubrificazione di catene di motoseghe.

IP GEO ECOGUARD

Olio con biodegradabilità superiore al 95%, opportunamente additivato per la lubrificazione delle catene delle motoseghe. Assicura una completa ecocompatibilità con l'ambiente.

IP VINIOLA 15 e SOL 68

Oli bianchi altamente raffinati ideati per l'industria farmaceutica, cosmetica e per usi medicinali.

FUI, USA FDA

Specialità



IP ANTIFREEZE

Fluido protettivo anticongelante da miscelare con acqua per impiego nei circuiti di raffreddamento dei veicoli. Additivato con un pacchetto esente da composti amminici, nitriti e fosfati.

CUNA NC 956-16 ed. 97, ASTM D 1384

IP ECOBLU

Fluido protettivo anticongelante per impiego nei circuiti di raffreddamento dei veicoli. Additivato con un pacchetto esente da composti amminici, nitriti e fosfati. ECOBLU già miscelato con acqua. Protezione fino a -38°C.

CUNA NC 956-16 ed. 97, ASTM D 3306, VW TL 774C, BMW, Man 324, OPEL, VOLVO, APRILIA



IP ANTIFREEZE RED

Fluido protettivo anticongelante a base di glicole etilenico per intervalli di cambio molto lunghi. Esente da silicati, boro, ammine, nitriti e fosfati.

MB 325.3, ASTM D 3306 / D 4656 / D 4985, OPEL, Man 324, RENAULT, FORD, VW 774D/F e G12/G12+



IP AUTOGREASE CRS NLGI 2 - 3

Grassi di qualità superiore con sapone al litio complesso. La gradazione 2 è idonea per cuscinetti piani ed a rotolamento operanti a temperatura costantemente superiore agli 80°C, mentre la 3 è specifica per la lubrificazione a grasso dei cuscinetti mozzi ruota di autovetture e veicoli pesanti (autobus, autocarri, automezzi industriali e da cantiere).

ISO-L-XBFEB 2/3

IP BIMOL LTM NLGI 2

Grasso speciale al litio, contenente bisolfuro di molibdeno e grafite per cuscinetti ed altri organi molto carichi. Possiede elevata resistenza alle pressioni, all'acqua e alle elevate temperature.

ISO-L-XBDEB 2

IP AUTOGREASE LTS NLGI 2

Grasso polivalente a base di litio con elevato punto di goccia. È caratterizzato da elevata stabilità, resistenza all'acqua ed alle alte temperature. Idoneo per l'ingrassaggio generale di autoveicoli, trattori agricoli e macchine movimento terra.

ISO-L-XBDEA 2

IP SPECIAL GREASE PGX SUPER NLGI 2

Grasso a base di litio caratterizzato da additivazione E.P. (Estreme Pressioni), di impiego pressoché universale, sia sotto il profilo degli organi da lubrificare che delle condizioni di servizio.

ISO-L-XBDDB 2

IP ATHESIA PGX NLGI 00, 0, 1, 2, 3

Grassi polivalenti a base di litio. Contengono additivi E.P. (Estreme Pressioni) che li rendono idonei a sopportare carichi elevati. Resistenti all'acqua e alle alte temperature. Idonei all'ingrassaggio di autoveicoli, trattori e macchine movimento terra.

ISO L- XBDDB 00/0/1/2/3

IP ATHESIA HS 2 NLGI 2

Grasso al litio complesso completamente sintetico, di elevata qualità e prestazioni, formulato per una vasta gamma di applicazioni industriali ed in autotrazione.

ISO-L-XBDEA 2

IP AUTOGREASE TC NLGI 2

Grasso al sapone di calcio anidro, di colore ambrato e aspetto filamentoso, particolarmente resistente all'acqua. Adatto per la lubrificazione degli chassis.

ISO-L-XBBEA 2

IP LITIO FILANTE 2 NLGI 2

Grasso al litio pomatoso pompabile adesivo resistente all'acqua. È un prodotto indicato per lubrificare in presenza di acqua, polvere e dove è necessaria una spiccata adesività sul componente da lubrificare.

ISO-L-XBDDB 2

IP GREASE WR NLGI 2

Grasso al litio di elevate prestazioni, con spiccate caratteristiche di idrorepellenza a base di ossido di titanio. Adatto nell'impiego in cui viene direttamente a contatto con l'acqua, anche salina.

ISO-L-XCDDA 2

IP SILIS AA 1- AA 2 NLGI 1 - 2

Grassi alla bentonite idonei per la lubrificazione generale a grasso di macchinari ed organi operanti a temperature elevate.

ISO-L- XBGDA 1-2

IP BLUSINT NLGI 2

Grasso filante al litio semi-complesso ad alte prestazioni. Idoneo per applicazioni industriali ed in autotrazione, che operano in condizioni difficili di pressione e di alte temperature.

ISO-L-XBDEB 2



Confezioni disponibili.

Lubrificanti

Prodotti	Fusto	Secchio	Conf. litri 4	Conf. litri 1	Altre conf.
IP TARUS TURBO ULTRA 10W/40	●	●	●	-	● (3)
IP TARUS TURBO SYNTHETIC 5W/30	●	●	-	-	● (3)
IP TARUS TURBO EXTRA 15W/40	●	●	●	-	● (3)
IP TARUS TURBO PLUS 10W/40	●	●	-	-	● (3)
IP TARUS TURBO 15W/40	●	●	●	-	● (3)
IP SUPER AXIA PLUS 15W/40	●	●	●	-	● (3)
IP SUPER AXIA PLUS 20W/50	●	●	●	-	● (3)
IP AXIA D 10W/30/40	●	●	● (1)	-	● (3)
IP GEO UNO 15W/40	●	●	●	-	● (3)
IP PONTIAX HDS 75W-90	●	●	-	-	-
IP PONTIAX LS 85W-90	●	●	-	-	-
IP PONTIAX HD 80W-90	●	●	●	●	-
IP PONTIAX HD 85W-140	●	●	-	-	-
IP PONTIAX HD/DB 85W-90	●	●	-	-	-
IP PONTIAX DB 80W	●	●	-	-	-
IP PONTIAX FZG 80W-90	●	●	●	●	● (3)
IP PONTIAX FZG 85W-140	●	●	●	●	● (3)
IP PONTIAX TC 30	●	●	-	-	● (3)
IP TRANSMISSION FLUID III	●	●	-	●	-
IP TRANSMISSION FLUID DX	●	●	●	●	● (3)
IP TRANSMISSION FLUID	●	●	-	-	-
IP GEO PONTIAX TG 80W	●	●	●	-	● (3)
IP HYDRUS OIL H.I.	●	●	-	-	● (3)
IP GEO OMS	●	●	-	-	● (1)
IP GEO ECOGUARD	●	-	-	-	● (2)
IP VINIOLA 15 E SOL 68	●	●	-	● (5)	● (3)
IP ANTIFREEZE	●	●	●	●	● (3)
IP ECOBLU	●	●	-	●	● (3)
IP ANTIFREEZE RED	●	●	-	●	● (3)
IP AUTOFLUID FR	●	●	-	●	-

Grassi

Prodotti	Fustino 50 kg	Fusto	Secchio	Conf. 4,5 kg	Conf. 0,850 kg	Altre conf.
IP AUTOGREASE CRS 2, 3	-	●	●	-	-	-
IP BIMOL LTM	-	●	●	-	-	● (4)
IP AUTOGREASE LTS	-	●	●	●	●	● (4)
IP SPECIAL GREASE PGX SUPER	-	-	-	-	-	● (4)
IP ATHESIA PGX 00, 0, 1, 3	-	●	●	-	-	-
IP ATHESIA PGX 2	●	●	●	-	-	-
IP ATHESIA HS 2	-	-	●	-	-	●
IP AUTOGREASE TC	-	●	●	●	-	●
IP LITIO FILANTE 2	-	●	●	-	-	-
IP GREASE WR	-	●	●	-	-	-
IP SILIS AA 1-AA 2	-	●	●	-	-	-
IP BLUSINT	-	●	●	-	-	● (4)

(1) grad. SAE 40 disp. lt 4, (2) confezione da 5 lt, (3) confezione da 850 kg, (4) confezione da 30 cartucce kg 0,6, (5) solo VINIOLA 15.





GRUPPO **api**

Via Salaria, 1322 - 00138 Roma
www.ip.gruppoapi.com